

Sistema **Tyregrip**™

Tratamento para superfície
antiderrapante com base de resina
epóxica de pavimentos



**É O ÚNICO SISTEMA
QUE AUMENTA O
ATRITO DO PAVIMENTO
EM CERCA DE 50%,
COM VERDADEIRO
INCREMENTO DA
SEGURANÇA**

O **Tyregrip™** é um tratamento antiderrapante para superfícies, aplicado manual ou mecanicamente, de elevada duração, que consiste num agente aglutinante de resina epóxica expandida de fixação térmica, contendo um agregado, que poderá ser granito ou bauxite calcinada, podendo ter cor para maior contraste.

- Elevado coeficiente de atrito
- Esteticamente agradável
- Durável com excelente estabilidade da cor
- Acabamento uniforme



É ADEQUADO PARA TODAS AS CLASSES RODOVIÁRIAS E IDEAL PARA UTILIZAÇÃO EM ZONAS ONDE SE PRETENDE AUMENTAR O COEFICIENTE DE ATRITO

Com várias cores, permite fazer manchas cromáticas ou composições gráficas simples, muito eficazes para **aumentar a segurança rodoviária**



➤ VANTAGENS

- O **Tyregrip™** está em conformidade com a Cláusula 924 do Caderno de Especificações para Obras em Auto-Estradas (Specification for Highway Works - SHW) e é um Sistema de Superfície de Elevada Fricção de Tipo 1, certificado pela BBA/HAPAS com o número H115.
- Fabricado de acordo com a certificação de qualidade BS EN ISO 9001.
- Superfície antiderrapante com agente aglutinante/agregado, resistente e duradoura, fixada termicamente (quimicamente curada), resistente a óleo, combustível e ao sal para eliminação de gelo.
- De aplicação rápida, a cura demora cerca de 3 horas a uma temperatura ambiente de 20°C.
- O sistema pode ser aplicado numa grande variedade de superfícies, incluindo asfalto, betão, calçada, madeira ou metal.

➤ APLICAÇÕES

- Aproximação de passagens de peões
- Aproximação de rotunda
- Zonas de ciclovias partilhadas com viaturas
- Aproximação de portagens
- Curvas apertadas
- Tratamento de superfícies de praças
- Pontes
- Cruzamentos
- Faixas de BUS
- Zonas de acumulação de acidentes
- Zonas específicas que requerem o aumento de coeficiente de atrito